

DSL 1.07.2021  
Ke

Zarząd Dróg Powiatowych

Wąchock, 28.06.2021r.

w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15

27-200 Starachowice

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH STARACHOWICE S E K R E T A R I A T		
WPLYNĘŁO DNIA	2021 -07- 0 1	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. ....	1209	
Liczba załączników .....	Podpis	
Znak sprawy: DSL 053.02		

## Petycja

# o montaż progów zwalniających i przejścia dla pieszych

Mieszkańcy ul. Kolejowej w Wąchocku, wnioskuje o podjęcie działań w celu montażu progów zwalniających na odcinku od Placu Ponurego do skrzyżowania z ul. Św. Rocha. Kolejowa jest ulicą o bardzo dużym natężeniu ruchu samochodowego i mimo ograniczenia prędkości do 30 km/godz. kierowcy nie respektują nakazu, wręcz go ignorują i rozwijają bardzo duże prędkości. Samochody osobowe, motocykle, ciężarowe z naczepami i duże wywrotki z firmy Budromost z ul. Św. Rocha, pędząc ulicą z nadmierną prędkością powodują drgania budynków i stwarzają dużą uciążliwość w Naszym życiu, szczególnie w godzinach rannych, wieczornych i nocnych. Kierowcy rozwijają prędkość ponad 70 km/ przy ograniczeniu 30 km/godz. Jest kwestią czasu, kiedy dojdzie do tragedii. Jesteśmy przerażeni piractwem kierowców, które stwarza zagrożenie Naszego życia.

Ogromny problem stanowi wyjazd, a zwłaszcza wyjazd z Naszych posesji, który graniczy z cudem uniknięcia kolizji, ponieważ rozpędzone samochody nawet nie hamują tylko trąbią na próbujące wyjechać auta.

Usytuowanie budynków blisko jezdni nie umożliwia dostatecznej widoczności podczas wyjazdu z posesji i w każdej chwili może dojść do tragedii, ponieważ rozpędzony pirat drogowy nie będzie w stanie zahamować.

Ponadto na w/w odcinku ulicy znajdują się dwa przystanki autobusowe i dwa sklepy po przeciwnych stronach drogi , **a nie ma przejścia dla pieszych umożliwiającego bezpieczne przemieszczanie się ludzi.**

W trosce o poprawę bezpieczeństwa i życia mieszkańców Naszej ulicy Kolejowej, żądamy montażu dwóch progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych na odcinku między Placem Ponurego, a ul. Św. Rocha.

Pragniemy nadmienić, że dalszy odcinek ul. Kolejowej od ul. Św. Rocha do przejazdu kolejowego PKP posiada przejścia dla pieszych.

Z poważaniem

Do wiadomości:

–Burmistrz Miasta i Gminy Wąchock

Mieszkańcy :



## Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice  
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28  
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl  
www.zdp-starachowice.pl

DSL.053.02.2021.K.W.

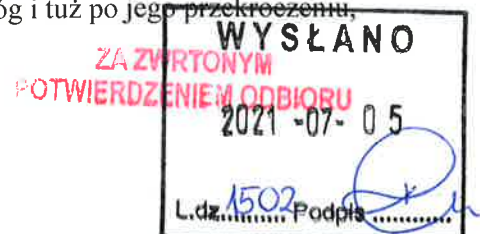
Starachowice, dn. 05.07.2021 r.

**Pani Marta Klimek**  
**ul. Kolejowa 14**  
**27-215 Wąchock**

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w odpowiedzi na petycję z dnia 28.06.2021 r. (data wpływu do tut. ZDP 01.07.2021 r.) sporządzoną w imieniu mieszkańców ul. Kolejowej w Wąchocku informuje, że w ostatnich latach podjął szereg działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Kolejowej w Wąchocku. Przypominamy, że w 2019 r. na całym odcinku ulicy Kolejowej zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h, a w 2020 r. zostało ustawione lustro drogowe w okolicach skrzyżowania z ul. Św. Rocha w celu poprawy widoczności nadjeżdżających pojazdów od strony drogi krajowej nr 42 dla osób, które chcą skorzystać z przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy sklepie. Ponadto został wprowadzony całodobowy zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t na drogę powiatową nr 0563T na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0573T do granicy administracyjnej Gminy Wąchock (tj. na ulicy Kolejowej od ul. Św. Rocha oraz na ul. Radomskiej w Wąchocku) w okresie od 1 czerwca do 30 września. Nadmienić należy, że zarządca drogi nie ma wpływu na respektowanie przez kierujących powyższych ograniczeń. Wszelkie powtarzające się zdarzenia podczas, których dochodzi do łamania przepisów drogowych powinny być zgłaszane do policji w celu zwiększenia ilości kontroli.

W kwestii montażu progów zwalniających informujemy, że każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, należy uwzględnić także negatywne skutki takiego działania, szczególnie, że mieszkańcy w swoim wystąpieniu artykułują uciążliwości spowodowane m.in. hałasem i drganiami pochodzącymi od przejeżdżających pojazdów. W rozpatrywanym przypadku ilość negatywnych skutków będzie znaczna, a montaż typowych progów zwalających przyniósłby odwrotny efekt od oczekiwanego. Do negatywnych skutków możemy zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy (punktowe vibracje) – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu. Im większy próg, tym kierowca silniej hamuje, a potem tym silniej przyspiesza. Jedno i drugie generuje vibracje i hałas,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,



- zagrożenie dla rowerzystów oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi, którzy przekraczają próg,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się pod drogą,
- przedwczesne zużycie elementów zawieszenia pojazdów,
- utrudnienia z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- dyskomfort dla kierowców i pasażerów, w szczególności dla korzystających z komunikacji zbiorowej.

Przy ocenie zasadności montażu progów należy także wziąć pod uwagę, iż ze względu na moc obecnych pojazdów, a w szczególności motocykli, próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. Taka odległość jest wystarczająca, aby przeciętnym pojazdem o mocy 100KM osiągnąć prędkość ponad 30 km/h.

Odnosnie wykonania nowego przejścia dla pieszych na ul. Kolejowej w Wąchocku informujemy, że wyznaczenie nowego przejścia wiąże się nie tylko z wykonaniem oznakowania poziomego na jezdni, ale także z ustawieniem oznakowania pionowego, obniżeniem krawężników oraz przebrukowaniem nawierzchni istniejącego chodnika. Wszystkie powyższe prace generują znaczne koszty, które nie były przewidziane w budżecie naszej jednostki na 2021 r. Z uwagi na duży koszt wykonania przejścia dla pieszych w roku przyszłym, jeżeli pojawi się taka możliwość złożymy wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – „Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych” w celu uzyskania dofinansowania zewnętrznego. Otrzymanie dofinansowania umożliwiłoby zastosowanie także innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego przy równoczesnej minimalizacji środków finansowych wydatkowych z budżetu Powiatu. Dofinansowanie zewnętrzne pozwoliłoby m.in. na zastosowanie znaków D-6 aktywnych czy wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, które sprawowałoby także funkcję progu zwalniającego, z tym, że jego negatywne oddziaływanie na otoczenie byłoby znacznie mniejsze niż przy typowym progu zwalniającym ze względu na łagodniejszy najazd.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
mgr inż. Andrzej Klimczak

Otrzymują :

1. Adresat
2. aa- K.W.

opublikowano w BIP ZDP.