



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach**

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl
www.zdp-starachowice.pl

Starachowice 11.09.2019r.

ZP.2510.10.2019

Dotyczy:

Zadanie: „Remont drogi powiatowej nr 0600T Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezcie – Łomno od km 2+670 do km 3+661” (przetarg nr: ZP.2510.14.2019)

Pytania do Zamawiającego:

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego planu zagospodarowania terenu przedmiotowego odcinka drogi, wraz ze wskazaniem początku oraz końca opracowania.

Zamawiający na swojej stronie internetowej zamieścił mapkę poglądową z początkiem i końcem odcinka. Nie posiadamy natomiast planu zagospodarowania terenu przedmiotowego odcinka drogi.

2. Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Kalkulację należy wykonać w oparciu o Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia.

3. Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi? Jeśli tak – proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

Zamawiający nie posiada badań nośności podłoża.

4. Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi? Jeśli tak – proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej.

5. Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

Zamawiający nie posiada informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

6. Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu pakietu projektowanych warstw bitumicznych oraz podbudowy w technologii MCE – zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR 3-4? Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji i Rękojmi.

Zadanie realizowane jest w formie remontu. W związku z powyższym pakiet warstw konstrukcyjnych należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami technicznymi oraz załączonym przedmiarem robót i kosztorysem ofertowym.

7. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego (nadających się do powtórnego użycia – zgodnie z zapisami SIWZ stanowiącymi własność Zamawiającego).

Baza Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice

8. Prosimy o informację czyją własność stanowi materiał pozyskany z karczowania z poz. nr 3 d.2 przedmiaru robót.

Materiał pozyskany stanowi własność wykonawcy.

9. Czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014?

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wytycznych WT-1 i WT-2 z 2014 r.

10. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o zadaniu?

Zamawiający nie przewiduje wykonania tablic informacyjnych w zamówieniu

11. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o zadaniu, proszę o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego projektu wymaganej przez Zamawiającego tablicy informacyjnej.

Nie dotyczy.

12. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o zadaniu, proszę o określenie ich ilości.

Nie dotyczy.

13. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do stosowania w poz. nr 10 d.3 przedmiaru robót możliwość zamiennego użycia np. mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5 gr. 5 cm, zamiast destruktu asfaltowego gr. 5 cm? W przedmiarze robót nie występują roboty rozbiórkowe nawierzchni asfaltowych w ilościach mogących pokryć to zapotrzebowanie materiałowe. Ze

względu na fakt, iż destruktu asfaltowy nie jest materiałem powszechnie dostępnym i nie ma możliwości jego bezpośredniego zakupu, prosimy o informacje czy Zamawiający dopuści wykonanie wyżej wskazanej pozycji przedmiaru robót z mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5 gr. 5 cm?

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamiennego użycia kruszyw zamiast destruktu asfaltowego. Destruktu asfaltowy zapewni wykonawca.

14. Prosimy o informacje odnośnie materiału z jakiego powinny zostać wykonane rury fi 40 cm służące do wykonania przepustów pod zjazdami z poz. 11 d.3 przedmiaru robót. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie wyżej wskazanych przepustów z rur PEHD (zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej), czy może z rury betonowych / żelbetowych (zgodnie z zapisami SST nr D-03.01.01)?

Rury fi 40 cm należy wykonać z rur HDPE. Zamawiający uzupełni specyfikację

15. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie wykonania ścianek czołowych przepustów fi 40 cm – poz. nr 13 d.3 przedmiaru robót.

Roboty wykonywane są na zgłoszenie i Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej ścianki czołowej dla przepustu fi 40 cm.

16. Prosimy o wskazanie wymaganej geometrii ścianek oporowych przepustów z poz. nr 13 d.3 przedmiaru robót. Czy ścianki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami czy prefabrykowany murek czołowy prosty, czy może ścianki czołowe monolityczne wykonywane „na mokro”?

Ścianki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowany murek czołowy prosty, grubość elementu min. 15 cm.

17. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do stosowania w poz. nr 26 d.5 przedmiaru robót możliwość zamiennego użycia np. mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5 gr. 4 cm, zamiast destruktu asfaltowego gr. 4 cm? W przedmiarze robót nie występują roboty rozbiórkowe nawierzchni asfaltowych w ilościach mogących pokryć to zapotrzebowanie materiałowe. Ze względu na fakt, iż destruktu asfaltowy nie jest materiałem powszechnie dostępnym i nie ma możliwości jego bezpośredniego zakupu, prosimy o informacje czy Zamawiający dopuści wykonanie wyżej wskazanej pozycji przedmiaru robót z mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5 gr. 4 cm?

Zgodnie z przedmiarem robót poz. nr 26 d.5 destruktu zapewni wykonawca.

18. Informujemy, że SST: D-05.03.04 „Nawierzchnia betonowa” stanowiąca podstawę wyceny poz. nr 15 d.4 przedmiaru robót nie zawiera zapisów odnośnie charakterystyki wskazanej w opisie pozycji przedmiarowej stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$. Powyższa SST zawiera natomiast

zapisy odnośnie wykonania nawierzchni betonowej (nie podbudowy betonowej) z betonu klasy min. B30. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Zamawiający wprowadza korektę w kosztorysie ofertowym oraz zamieszcza stosowną specyfikację D-04.05.01 na stronie internetowej.

19. Informujemy, że SST: D-05.03.04 „Nawierzchnia betonowa” stanowiąca podstawę wyceny poz. nr 23 d.5 przedmiaru robót nie zawiera zapisów odnośnie charakterystyki wskazanej w opisie pozycji przedmiarowej stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$. Powyższa SST zawiera natomiast zapisy odnośnie wykonania nawierzchni betonowej (nie podbudowy betonowej) z betonu klasy min. B30. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Zamawiający wprowadza korektę w kosztorysie ofertowym oraz zamieszcza stosowną specyfikację D-04.05.01 na stronie internetowej.

20. Informujemy, że podstawą wyceny poz. nr 15 d.4 oraz nr 23 d.5 przedmiaru robót powinna zostać SST o nr D-04.05.01 „Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem”. Prosimy o jej zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego.

Zamawiający wprowadza korektę w kosztorysie ofertowym oraz zamieszcza stosowną specyfikację D-04.05.01 na stronie internetowej.

21. Informujemy, że w poz. nr 23 d.5 przedmiaru robót oraz poz. nr 23 d.5 kosztorysu ofertowego występuje rozbieżność pod względem ilościowym. W przedmiarze robót zadeklarowano powierzchnię $1485,50\text{m}^2$, podczas gdy w kosztorysie ofertowym wskazano powierzchnię $1485,00\text{m}^2$ Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Zamawiający wprowadził korektę w kosztorysie ofertowym.

22. Informujemy, że SST: D-05.03.04 „Nawierzchnia betonowa” stanowiąca podstawę wyceny poz. nr 23 d.5 przedmiaru robót nie zawiera zapisów odnośnie charakterystyki wskazanej w opisie pozycji przedmiarowej stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$. Powyższa SST zawiera natomiast zapisy odnośnie wykonania nawierzchni betonowej (nie podbudowy betonowej) z betonu klasy min. B30. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Zamawiający wprowadza korektę w kosztorysie ofertowym oraz zamieszcza stosowną specyfikację D-04.05.01 na stronie internetowej.

23. Informujemy, że podstawą wyceny poz. nr 15 d.4 oraz nr 23 d.5 przedmiaru robót powinna zostać SST o nr D-04.05.01 „Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem”. Prosimy o jej zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego.

Zamawiający wprowadza korektę w kosztorysie ofertowym oraz zamieszcza stosowną specyfikację na stronie internetowej.

24. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie wykonania ławy betonowej pod umocnione pobocze z betonu – poz. nr 27 d.5 przedmiaru robót.

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie wykonania ławy betonowej pod umocnione pobocze z betonu. Ławę należy wykonać z betonu C16/20. Grubość ławy 10cm, szerokość ławy 60 cm.

25. Prosimy o wskazanie wymaganej klasy wytrzymałości beton przeznaczonych do wykonania ławy betonowej pod umocnione pobocze – w poz. nr 27 d.5 błędnie wskazano beton klasy C16/20. **Należy zastosować beton klasy C 16/20. Zamawiający wprowadza korektę w kosztorysie ofertowym.**

26. Prosimy o informację odnośnie grubości podbudowy betonowej płyt ażurowych – poz. nr 28 d.5 przedmiaru robót.

Grubość podbudowy betonowej płyt ażurowych ma wynosić 10 cm po zagęszczeniu, zgodnie z przedmiarem robót.

27. Prosimy o wskazanie wymaganej klasy wytrzymałości beton przeznaczonych do wykonania ławy betonowej pod płyty ażurowe – w poz. nr 28 d.5 błędnie wskazano beton klasy C15/C20.

Należy zastosować beton klasy C 16/20. Zamawiający wprowadza korektę w kosztorysie ofertowym.

28. Prosimy o informację odnośnie grubości podbudowy betonowej płyt ażurowych – poz. nr 32 d.6 przedmiaru robót.

Grubość podbudowy betonowej płyt ażurowych ma wynosić 10 cm po zagęszczeniu.

29. Informujemy, że zgodnie z zapisami SST nr D-06.01.01, wskazana w poz. nr 32 d.6 przedmiaru robót podbudowa powinna zostać wykonana z podsypki cementowo-piaskowej, nie jak wskazano w opisie pozycji – ze stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Należy zastosować podbudowę ze stabilizacji o $R_m=2.5\text{ MPa}$ w oparciu o załączoną specyfikację D-04.05.01.

30. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego brakującej SST nr D-04.04.00 odnoszącej się do wykonania podbudowy z kruszyw, na którą powołuje się SST nr D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie”.

Zamawiający zamieszcza stosowną specyfikację D-04.04.00 na stronie internetowej.

31. Prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do wykonania mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) innego cementu niż podany w SST D-

04.10.01 (CEM I klasy 32,5; 42,5) – np. CEM II klasy 32,5; CEM II klasy 42,5; CEM III klasy 32,5 lub CEM III klasy 42,5?

Mieszanke mineralno-cementowo-emulsyjną (MCE) należy wykonać zgodnie ze SST D-04.10.01.

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Jarosław Trzebiński

W załączeniu:

- sprostowany o SST kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót
- SST 04.05.01
- SST 04.04.00
- mapa poglądowa z lokalizacją