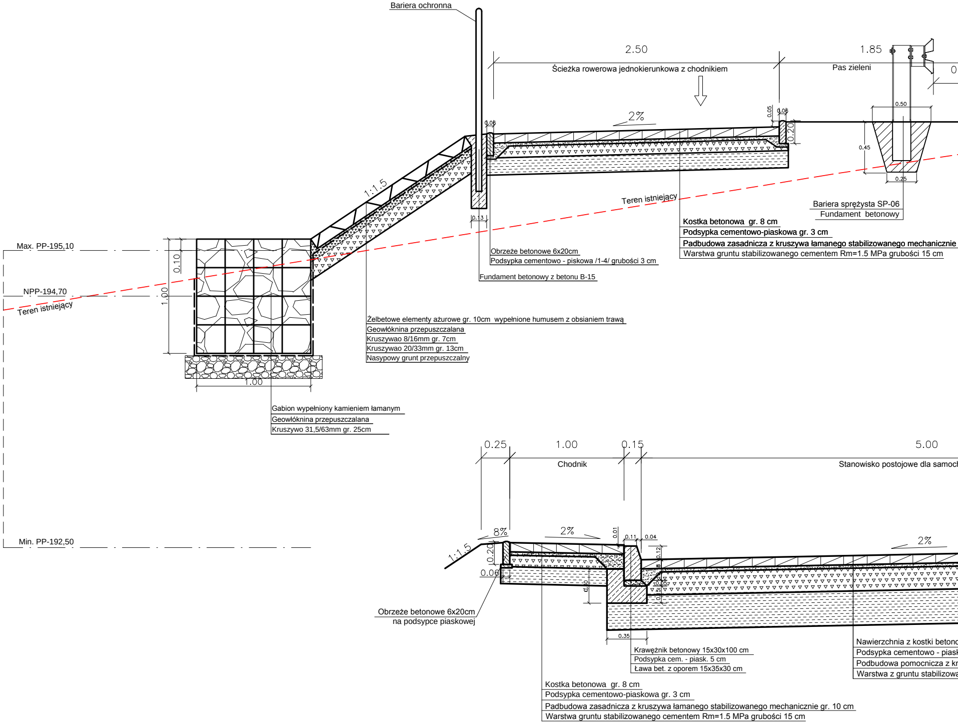
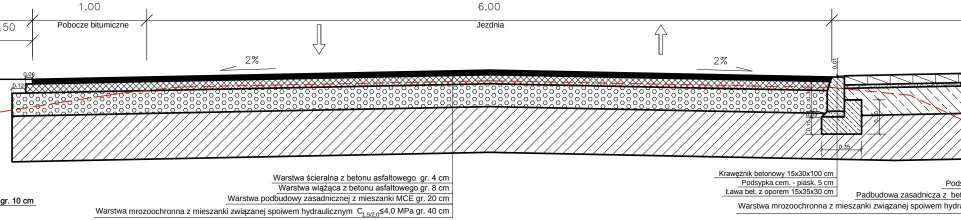
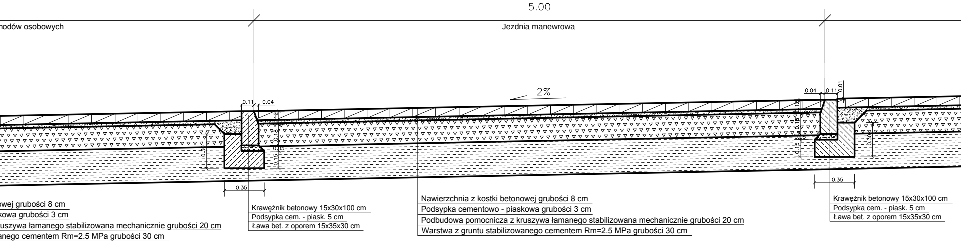

Bariera ochronna
2.50
Ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
1.85
Pas zieleni
0
2%
0.05
0.06
0.20
0.06
0.50
0.45
0.25
1:1.5
Teren istniejący
0.13
Bariera sprężysta SP-06
Fundament betonowy
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm
Obrzeże betonowe 6x20cm
Podsypka cementowo - piskowa /1-4/ grubości 3 cm
Fundament betonowy z betonu B-15
Max. PP-195,10
0.10
NPP-194,70
1.00
Teren istniejący
Żelbetowe elementy ażurowe gr. 10cm wypełnione humusem z obsianiem trawą
Geowłóknina przepuszczalana
Kruszywao 8/16mm gr. 7cm
Kruszywao 20/33mm gr. 13cm
Nasypowy grunt przepuszczalny
1.00
Gabion wypełniony kamieniem łamanym
Geowłóknina przepuszczalana
Kruszywo 31,5/63mm gr. 25cm
Min. PP-192,50
0.25
1.00
0.15
5.00
Chodnik
Stanowisko postojowe dla samoch
8%
2%
0.01
0.11
0.04
0.12
2%
1:1.5
0.20
0.06
0.35
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Nawierzchnia z kostki betono
Podsypka cementowo - piask
Podbudowa pomocnicza z kr
Warstwa z gruntu stabilizowa
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm

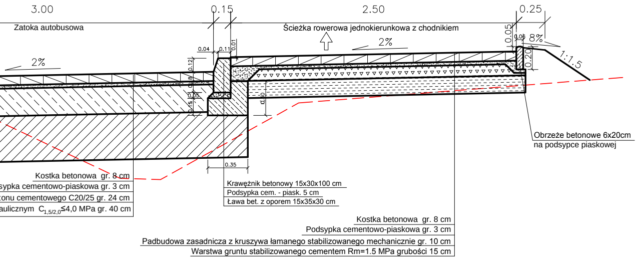
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY JEZDNI W KM 0+250,00 - SKALA 1:25


1.00
6.00
.50
Pobocze bitumiczne
Jezdnia
2%
2%
0.06
0.12
0.01
0.30
0.15
0.30
0.35
gr. 10 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0≤4,0 MPa gr. 40 cm
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Pods
Padbudowa zasadnicza z bet
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydra

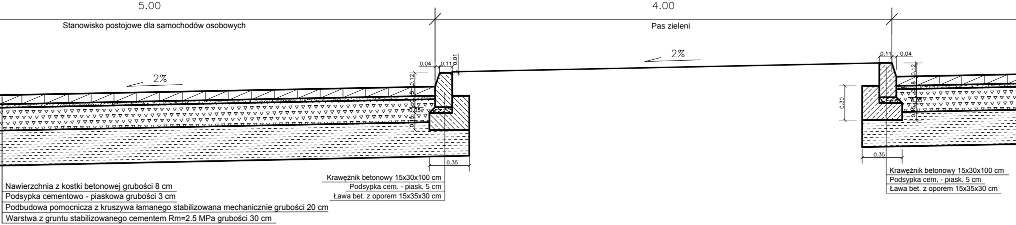
SZCZ


5.00
modów osobowych
Jezdnia manewrowa
2%
0.11
0.04
0.12
0.18
0.05
0.15
0.30
0.35
0.04
0.11
0.01
0.12
0.18
0.05
0.15
0.30
0.35
owej grubości 8 cm
kowa grubości 3 cm
ruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
anego cementem Rm=2.5 MPa grubości 30 cm
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa grubości 30 cm
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm

SZCZEGÓ

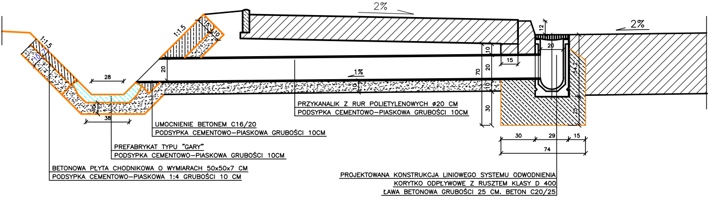

3.00
0.15
2.50
0.25
Zatoka autobusowa
Ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
2%
2%
0.05
0.06
8%
1:1.5
0.20
0.04
0.11
0.01
0.12
0.08
0.05
0.15
0.30
0.35
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Kostka betonowa gr. 8 cm
sypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
tonu cementowego C20/25 gr. 24 cm
aulicznym $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 40 cm
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm

EGÓŁ KONSTRUKCYJNY MOP - SKALA 1:25


5.00
4.00
Stanowisko postojowe dla samochodów osobowych
Pas zieleni
2%
2%
0.04
0.11
0.01
0.12
0.08
0.05
0.15
0.35
0.11
0.04
0.12
0.08
0.05
0.15
0.30
0.35
Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa grubości 30 cm
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm

ŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25; 1:100 - ARKUSZ 1

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ODPROWADZENIA WODY Z JEZDNI - SKALA 1:25


2%
2%
1:1,5
1:1,5
15
10
10
28
38
20
1%
10
12
20
15
70
10
20
10
30
54,2
25
30
29
15
74

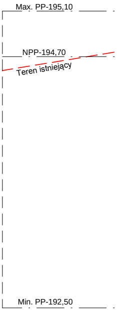
PRZYKANALIK Z RUR POLIETYLENOWYCH ø20 CM
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA GRUBOŚCI 10CM

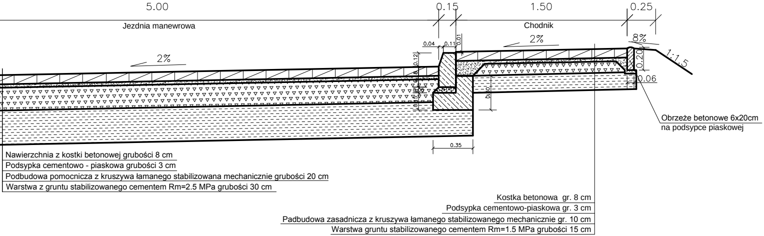
UMOCNIENIE BETONEM C16/20
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA GRUBOŚCI 10CM

PREFABRYKAT TYPU "GARY"
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA GRUBOŚCI 10CM

BETONOWA PŁYTA CHODNIKOWA O WYMIARACH 50x50x7 CM
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 10 CM

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA LINIOWEGO SYSTEMU ODWODNIENIA
KORYTKO ODPŁYWOWE Z RUSZTEM KLASY D 400
ŁAWA BETONOWA GRUBOŚCI 25 CM. BETON C20/25

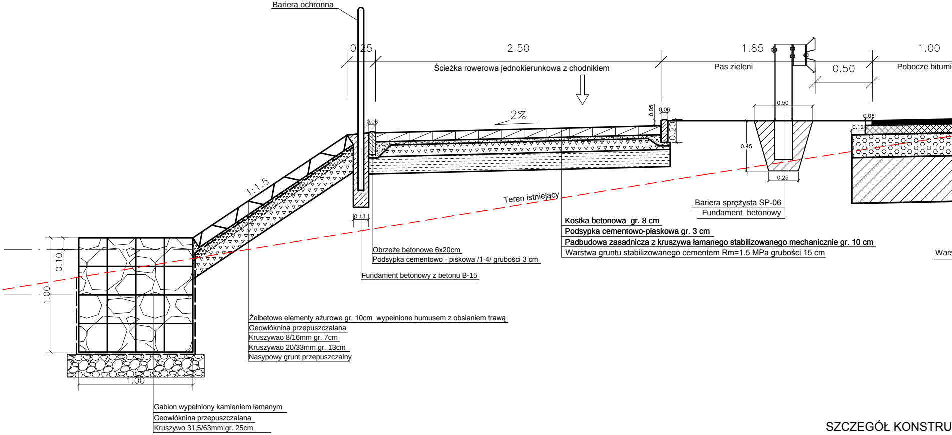

Max. PP-195,10
NPP-194,70
Teren istniejący
Min. PP-192,50


5.00
0.15
1.50
0.25
Jezdnia manewrowa
Chodnik
2%
2%
8%
1:1,5
0.04
0.11
0.01
0.12
0.20
0.06
0.10
0.35

Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej

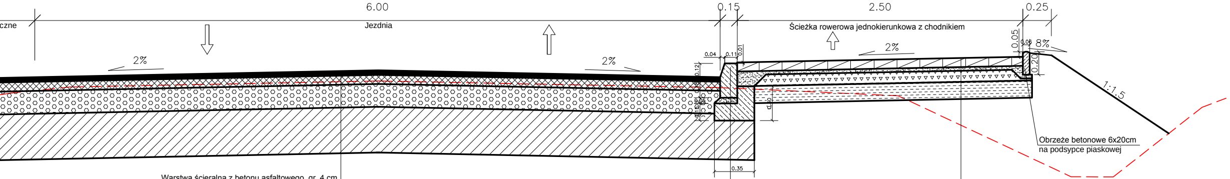
Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa grubości 30 cm

Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm


Bariera ochronna
0.25
2.50
Ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
1.85
Pas zieleni
1.00
0.50
Pobocze bitumi
2%
0.06
0.05
0.06
0.20
0.50
0.45
0.25
0.06
0.12
1:1.5
0.13
Teren istniejący
Bariera sprężysta SP-06
Fundament betonowy
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm
Wars
Obrzeże betonowe 6x20cm
Podsypka cementowo - piskowa /1-4/ grubości 3 cm
Fundament betonowy z betonu B-15
0.10
1.00
Żelbetowe elementy ażurowe gr. 10cm wypełnione humusem z obsianiem trawą
Geowłóknina przepuszczalana
Kruszywao 8/16mm gr. 7cm
Kruszywao 20/33mm gr. 13cm
Nasypowy grunt przepuszczalny
1.00
Gabion wypełniony kamieniem łamanym
Geowłóknina przepuszczalana
Kruszywo 31,5/63mm gr. 25cm

SZCZEGÓŁ KONSTRU

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY JEZDNI W KM 0+300,00 - SKALA 1:25


czne
6.00
Jezdnia
2%
2%
0.15
2.50
0.25
Ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
2%
0.05
0.06
8%
0.20
0.04
0.11
0.01
0.12
0.05
0.35
1:1.5

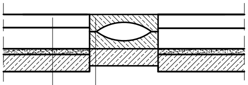
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE gr. 20 cm
stwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 40 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm

Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej

Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm

KCYJNY ODPROWADZENIA WODY NA PARKINGU - SKALA 1:25



2 x Korytko ściekowe eliptyczne 50 x 60 x 15 cm
Ława z chudego betonu gr. 15 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA SEBASTIAN ZATORSKI
ul. Nałkowskiej 6/32; 25-546 Kielce

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
ul. Ostrowiecka 15; 27-200 Starachowice

OBIEKT: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625 T (15929) Krynki - Brody.**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW. SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Krzysztof GROSICKI	24/80 drogowa		06.16
OPRACOWAŁ	mgr inż. Kamil RĘKAS	- drogowa		06.16
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Sebastian ZATORSKI	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		06.16

STADIUM: P.W.
BRANŻA: DROGI
SKALA 1:25;1:100
PRZEDMIOT RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
ARKUSZ NR 1
NR RYS. 5.1