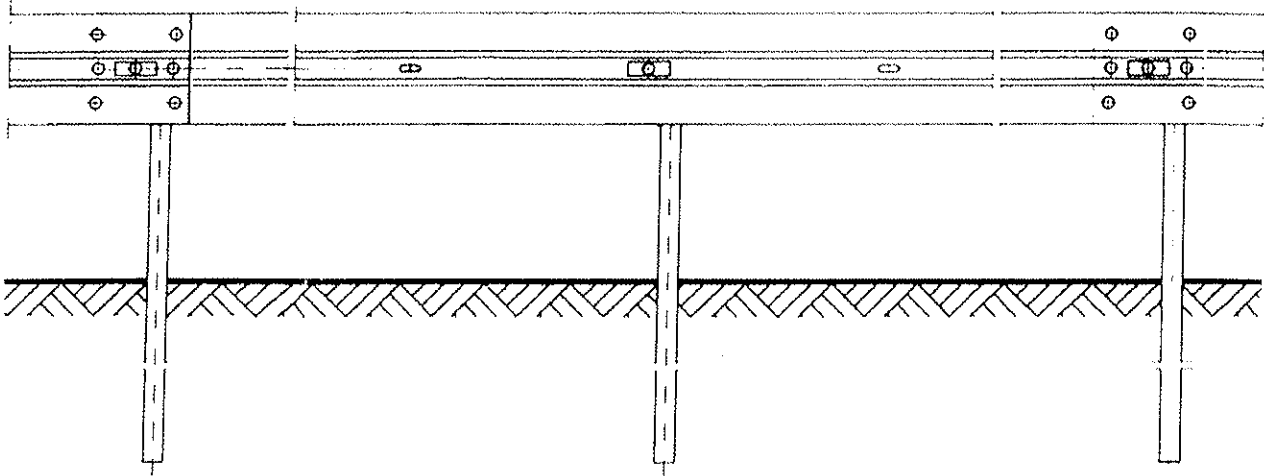
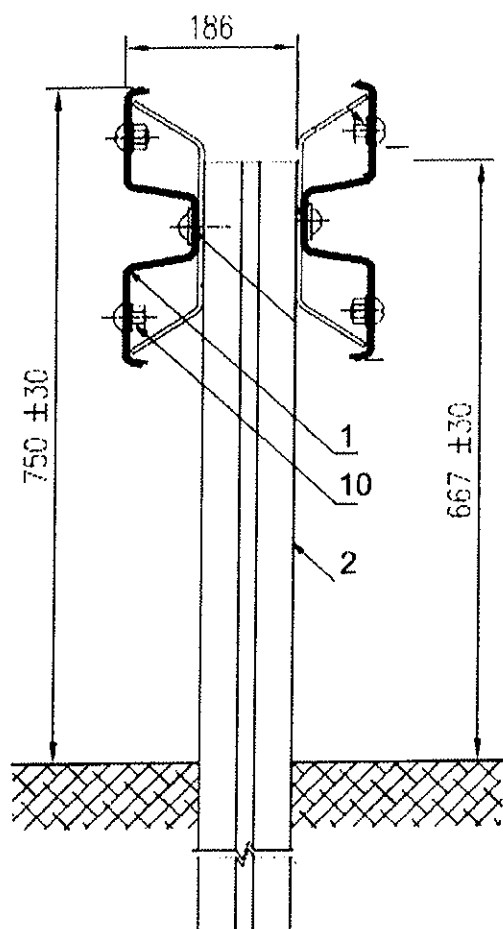
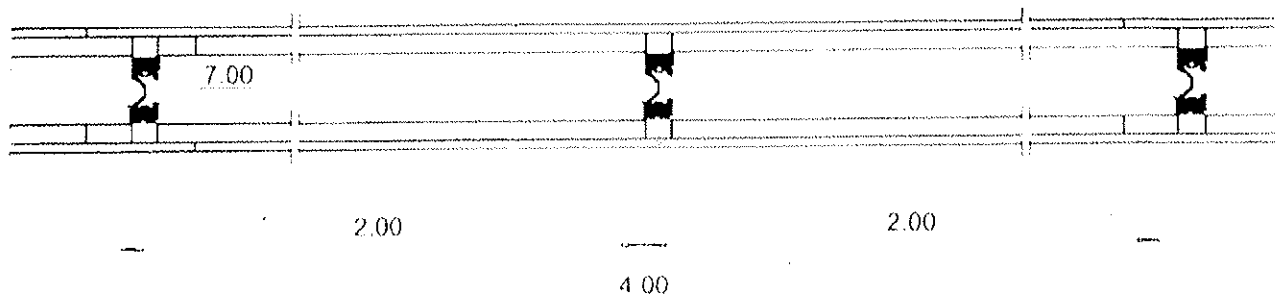


Dotyczy: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625T Krynki - Brody**

Z uwagi na zaprojektowane bariery energochłonnej zgodnie z obowiązującymi przepisami dla Dróg Powiatowych (Wytyczne do stosowania barier drogowych z dn. 5-10-1994r.), oraz wycofanie aprobaty technicznej w 2010 roku w oparciu, o którą były bariery energochłonne produkowane, oraz w celu zabezpieczenia pieszych proponujemy rozwiązanie indywidualne zgodnie z rozporządzeniem 305/2011 – zastosowanie barier w oparciu o Pismo IBDIM -18-04-2011 (szereg typ Sp) – bariera dwustronna z rozstawem słupka co 2 mb:

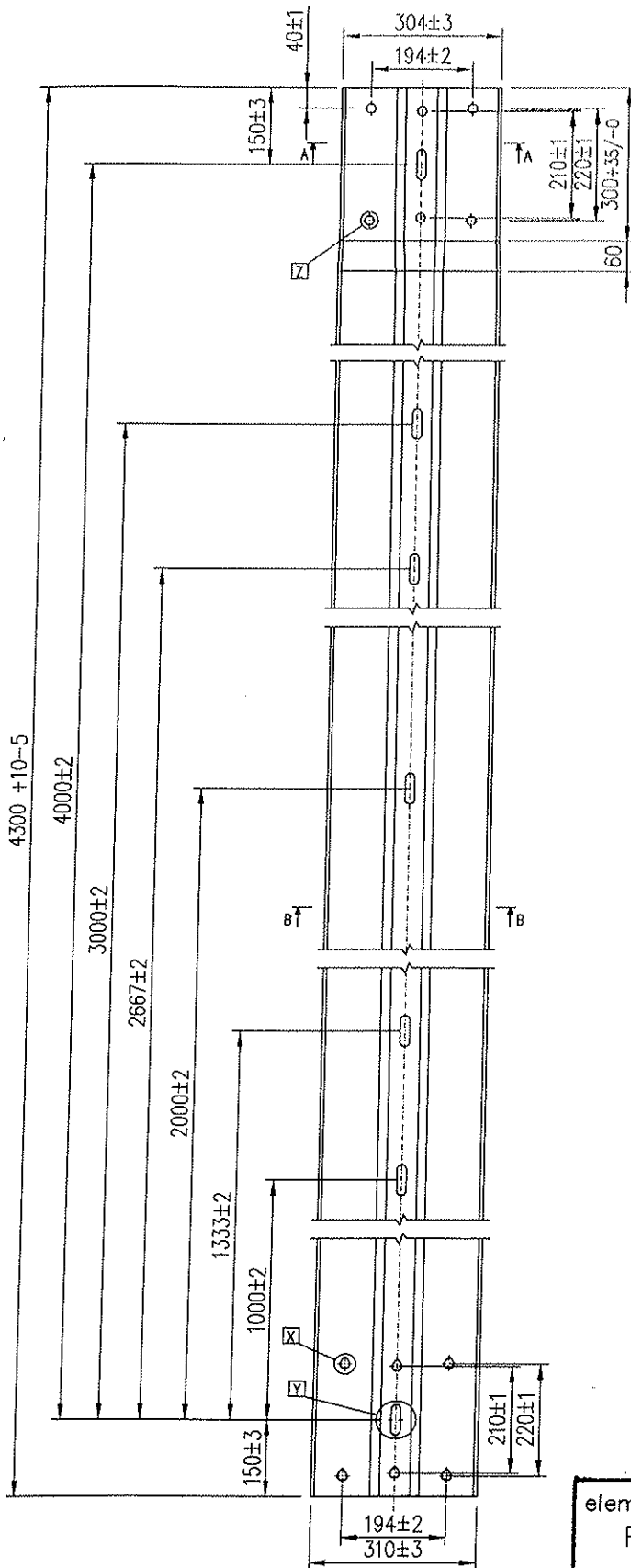
- Zastosowanie słupka Sigma 100
- Zastosowanie prowadnicy B-4300
- Zastosowanie wszystkich innych elementów składowych w oparciu o szereg typ SP



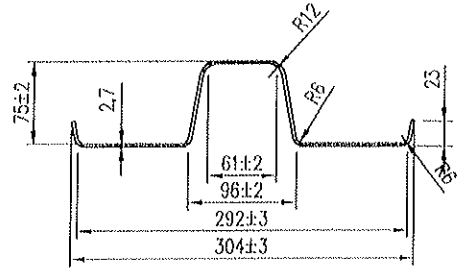


Nadmieniamy, iż jest to rozwiązanie indywidualne i zatwierdzenie technologii jest wymagane przez projektanta obiektu zgodnie z Rozporządzeniem parlamentu europejskiego i rady (UE) nr 305/2001 art. 4. Sposób montażu bariery drogowej pozostaje bez zmian (głębokość posadowienia słupka, parametry naciągu śrub, wysokość systemu). Pochwył natomiast jest rozwiązaniem indywidualnym montowanym nieinwazyjnie w barierę drogową jednak nie jest integralną częścią certyfikowanego systemu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem 305/2001

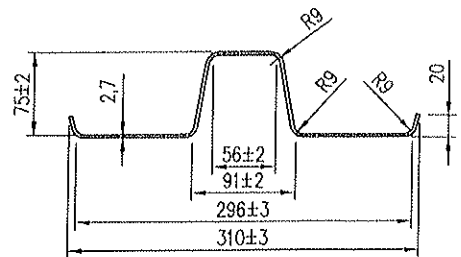
PROWADNICA B typ B8



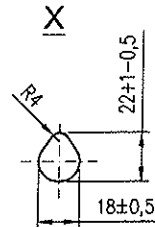
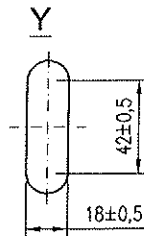
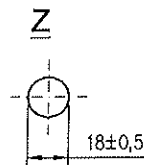
A-A



B-B



SZCZEGÓŁY



element:

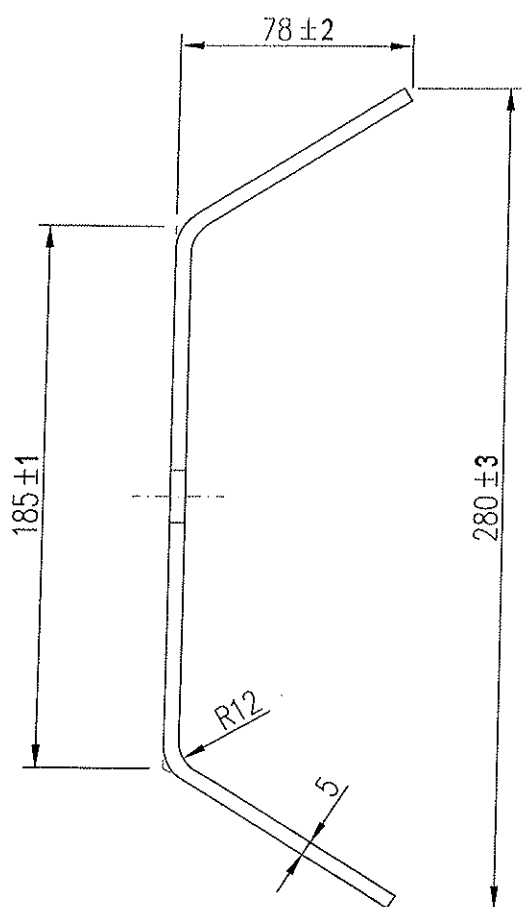
PROWADNICA B

typ:

B8

materiał: S355 #2,7

WSPORNIK B



element:

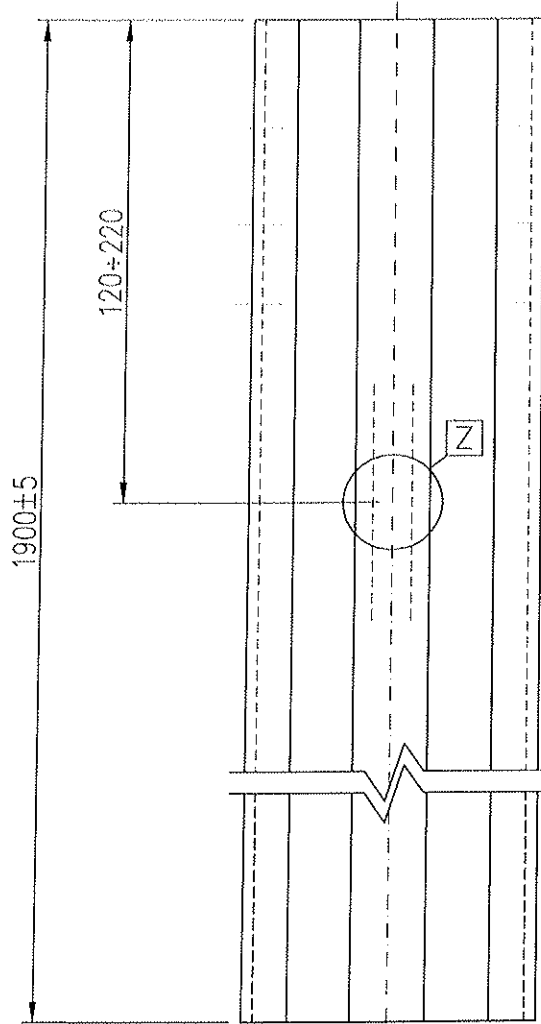
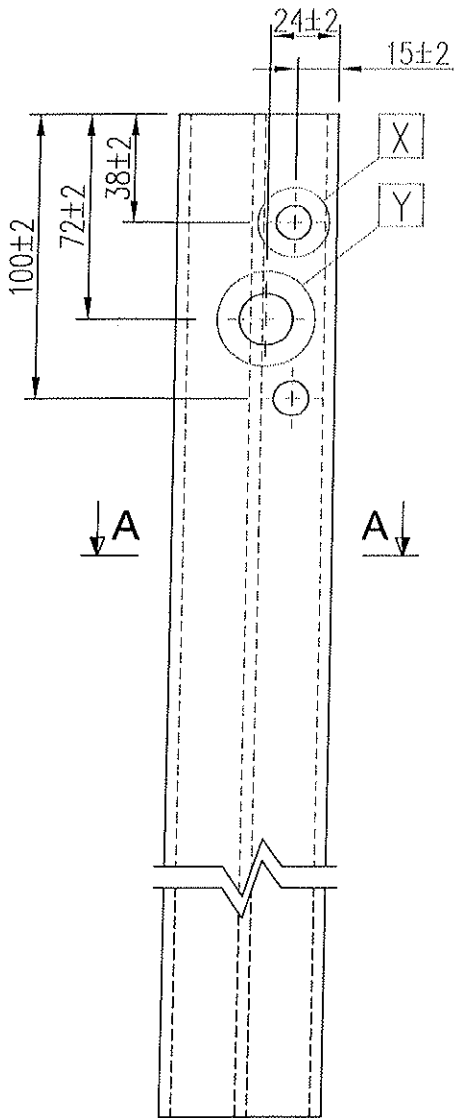
WSPORNIK B

typ:

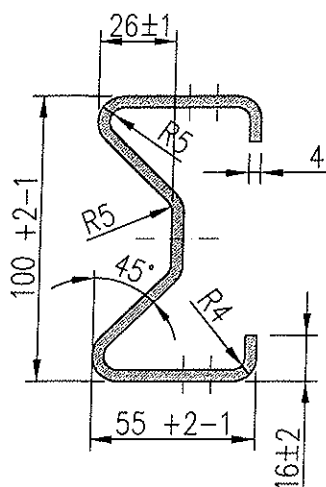
—

materiał: S235JR #5

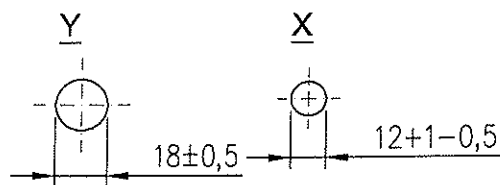
SŁUPEK SIGMA 1900



A-A



SZCZEGÓŁY



Z (znakowanie)
znakowanie wg
instrukcji
MK/IZ/032

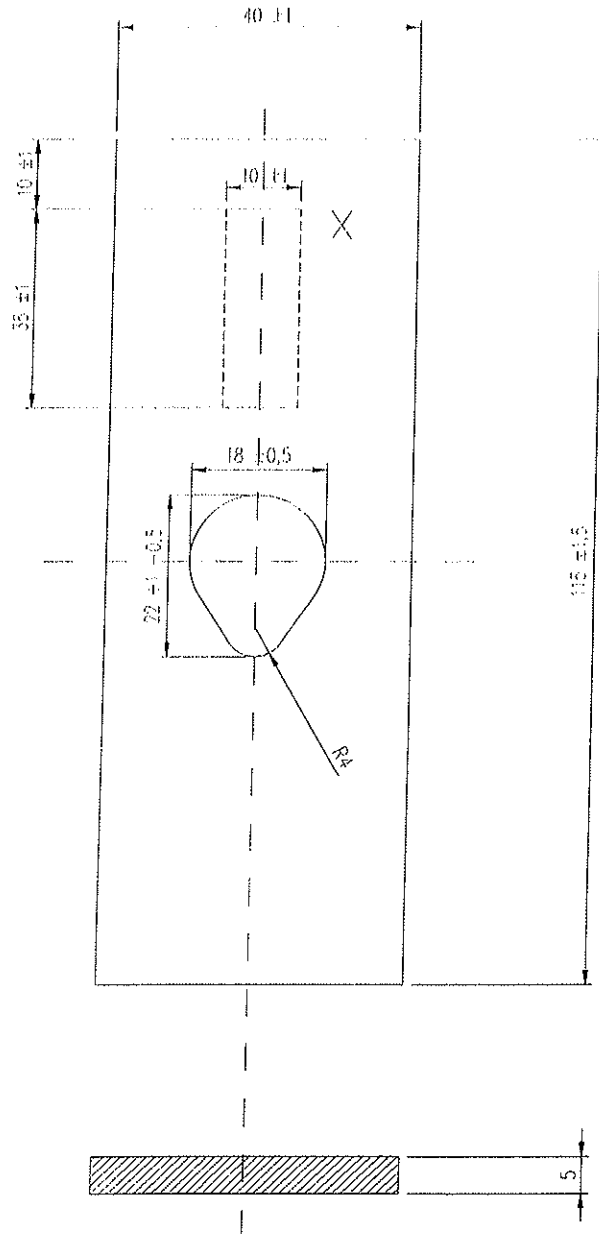
element:

SŁUPEK SIGMA 1900

materiał: S235JR #4

Wzrostek prowadzący od strony elementów technicznych

PODKŁADKA M16



X (znakowanie prod.)

Z Z X X X X
cyfry/litery zmienne
(wg MZRP/IZ/032)

element:

PODKŁADKA M16

materiał: S235JR