

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

#### **Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia

#### **Część rysunkowa**

1. Orientacja – rys. nr 1
2. Plansza oznakowania – rys. nr 2

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Opis techniczny**

#### **Przebudowa drogi powiatowej nr 0570T Osiny-Mokre Niwy- Krupów- Trębowiec Duży - gr. woj. świętokrzyskiego.**

##### **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego opracowano w oparciu o umowę o nr ZP.2513.30.2016 zawartą pomiędzy Biuro Projektowe „DROGINF” Sp z o.o., a Zarządem Dróg Powiatowych w Starachowicach.

##### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. świętokrzyskiego
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 1137 z 2012 r. jednolity tekst z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).
- Wizja lokalna w celu:
  - a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania
  - b) ustalenia warunków jakie musi spełniać stała organizacja ruchu w rejonie planowanych zmian.

### **3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Przebudowywana droga powiatowa nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego położona jest w północnej części powiatu starachowickiego, województwo świętokrzyskie.

Przebudowywana droga początek swój bierze w km roboczym 0+000 na osi drogi wojewódzkiej nr 744 w miejscowości Trębowiec Duży, a koniec w km roboczym 0+354,76 na granicy lasu. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym szerokości około 4,0m, obustronne pobocza gruntowe, częściowo zamulony istniejący rów drogowy lewostronny oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej, betonowej i z kostki betonowej drobnowymiarowej.

W km 0+007,10 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej istnieje przepust z rur betonowych  $\varnothing 50$ .

Przeprowadzone badania geotechniczne wykazały że średnia grubość konstrukcji jezdni istniejącej wynosi 44cm, grubość nawierzchni asfaltowej jest zmienna i wynosi średnio 7cm, podbudowa tłuczniowa grubości średniej 19cm. Poniżej zalegają gliny piaszczyste (otwór nr 1 i nr 2) oraz piaski drobne (otwór nr 3). Wody gruntowej w otworach badawczych nie stwierdzono. Na poboczu występuje humus trawiasty średniej grubości 15cm.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntowym gruntów kategorii G1 i G4 w celu ujednolicenia konstrukcji nawierzchni przyjęto do dalszego projektowania wariant bardziej niekorzystny czyli grunty G4.

Na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym rejonie przebudowy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- linia kablowa energetyczna

#### **4. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. świętokrzyskiego.

#### **5. Projektowana organizacja ruchu**

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000 o numerze 2.

#### **6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31.12.2017r.

#### **7. Oznakowanie pionowe**

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych znaków. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych). Wszystkie pionowe znaki drogowe winny być z kategorii znaków o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II.

#### **8. Zestawienie oznakowania pionowego**

Lp.	Znak	Symbol znaku	Ilość
1.	Ustąp pierwszeństwa	A – 7	3
2.	Nierówna droga	A – 11	5
3.	Ograniczenie prędkości	B-33	4
4.	Przejście dla pieszych	D – 6	2
5.	Tabliczka	T-1	4

## 9. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano uzupełnienie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Oznakowanie to zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej (masy chemoutwardzalnej). Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

## 10. Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Znak	Symbol	Ilość
1.	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	P – 1e	3,0 mb
2.	Linia podwójna ciągła	P - 4	16,5 mb
3.	Przejście dla pieszych	P – 10	4,0 mb
4.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P – 14	2,5 mb

## 11. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**Krzysztof Grosicki**

**nr upr. 24/80**