**ROZDZIAŁ IV**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA**

**TECHNICZNA**

**ZAKUP I DOSTAWA SOLI KAMIENNEJ**

**DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

**Wstęp**

1.1 ***Przedmiot SST***

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące zakupu i dostawy soli drogowej do zimowego utrzymania dróg powiatowych.

1.2 ***Zakres stosowania SST***

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy   
i kontraktów przy zlecaniu i realizacji dostaw.

1.3 ***Zakres prac objętych SST***

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania prac związanych z zakupem   
i dostawą soli do Zarządu Dróg Powiatowych Starachowice.

1.4 ***Ogólne wymagania dotyczące dostawy.***

Dostawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczonego materiału.

**Materiały**

***Sól drogowa –*** jako materiał objęty niniejszą specyfikacją musi spełniać następujące wymagania:

Skład chemiczny:

Na Cl - 90,0 % min.

SO4-2  - 3,0 % max

H2 O - 3,0 % max

części nierozpuszczalne w wodzie – 8,0 % max

granulacja: ziarna powyżej 6 mm – 10 % max

ziarna poniżej 1 mm – 30 % max

dopuszcza sięmożliwość podwyższoną zawartość ziaren poniżej 1 mm.

1. Sprzęt

Wskazane ręczne narzędzia do pełnego oczyszczenia skrzyni ładunkowej.

4. Transport

4.1 Sól może być przewożony samochodami samowyładowczymi, sprawnymi technicznie.

4.2 Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie

wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, a w szczególności na jego

zawilgocenie. powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi

pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować terminowość wykonania   
 dostaw.

**5. Wykonanie dostawy**

**5.1. Dostawy odbywać się będą w ciągu ……… dni**  kalendarzowych od dnia otrzymania   
 drogą faksową zlecenia dostawy od zamawiającego

5.2 O przygotowaniu do wysyłki Dostawca ma obowiązek zawiadomić Zamawiającego

z 1 dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.

* 1. Sól Dostawca winien rozładować własnym staraniem w miejscu wskazanym przez ZDP.

Plac składowy w siedzibie Zamawiającego.

1. Kontrola jakości

6.1. W trakcie realizacji zamówienia na żądanie Zamawiającego Wykonawca złoży badania   
 techniczne soli oraz dokument potwierdzający, że dostarczana sól jest dopuszczona do   
 posypywania dróg.

6.2. Odbiorca dokonuje kontroli dostarczonego materiału ocenia stan fizyczny dostawy.

6.3 Odbiorca w przypadkach spornych lub wątpliwych zleci badanie soli na koszt Dostawcy.

1. Obmiar materiału.
   1. Jednostka obmiarową jest 1 tona materiału.
   2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym trasę pojazdu i masę ładunku.
   3. Odbiorca zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdu na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości do 10 km. Koszt dojazdu i ważenia obciąża Dostawcę.
2. Odbiór dostawy.
   1. Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu .
   2. Podstawą do oceny wykonanej dostawy są wyniki badań i pomiarów w zakresie jakości i ilości określonej niniejszą specyfikacją.
3. Podstawa płatności.
   1. Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnie z obmiarem i oceną materiału.
4. Przepisy związane.

PN – 86/C-84081/02