



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl
www.zdp-starachowice.pl

Starachowice 02.10.2018r.

ZMIANY DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przetargu nieograniczonego nr ZP.2510.16.2018 na :

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach” – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

Zamawiający wprowadza następujące zmiany w:

1. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Pkt. 4.6 otrzymuje brzmienie:

Wizualizacja przejścia drogowego nad torami zamieszczona na stronie internetowej ZDP (link do wizualizacji - <https://www.youtube.com/watch?v=luO-JpwSxEolink>) służy jedynie jako materiał poglądowy.

Pkt. 16 „miejsce i termin składania ofert” otrzymuje brzmienie:

Ofertę należy złożyć:

Zarząd Dróg Powiatowych
27-200 Starachowice, ul. Ostrowiecka 15, sekretariat

**Termin składania ofert upływa
w dniu 12 października 2018 r. godz. 10:00**

Pkt. 18. „miejsce i termin otwarcia ofert” otrzymuje brzmienie:

Publiczne otwarcie ofert przez Komisję przetargową nastąpi:

dnia 12 października 2018r. godz. 10:10

Zarząd Dróg Powiatowych
27-200 Starachowice, ul. Ostrowiecka 15

2. Specyfikacji Technicznej

Pkt. 3.2. otrzymuje brzmienie:

Opracowanie projektowe zakłada jako główne przejście nad linią kolejową wraz z wykonaniem dojazdów do przejścia. Usytuowanie skrzyżowania o ruchu okrężnym – „rondo” im. Ks. Jerzego Popiełuszki pozostaje bez zmian. Korekcie ulegnie usytuowanie wlotu i wylotu w ul. Hutniczą oraz powstanie nowy wlot i wylot na projektowane przejście nad torami. Należy założyć zawężenie ul. Hutniczej do 6 m. Projektant w fazie uzgodnień przygotuje 2 lub więcej propozycji rozwiązań przejścia nad torami. Początek projektowanego przejścia nad torami zlokalizowany jest na rondzie im. Ks. Jerzego Popiełuszki. Koniec w odległości 15 m od obiektu mostowego położonego w ciągu ul. Radomskiej (dojazd do drogi nr 42). Należy uwzględnić w opracowaniu połączenie z ul. Kanałową z zastosowaniem małego ronda na wysokości przejazdu kolejowego. Od ronda do ul. Rogowskiego szerokość jezdni 5,5m jako droga gminna, ul. Wielkopieczowa – 5 m jako dojazd do muzeum. Rozwiązania projektowe muszą uwzględnić zjazdy do wszystkich podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w rejonie inwestycji.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 0617T Starachowice - Lubienia przewiduje się wykonanie następujących prac:

- budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 25, w km 160+040.;
- pozostawienie przejazdu kolejowo-drogowego w km 160,084 kat A w ciągu ul. Radomskiej -par. 48 pkt. 1;
- przebudowę skrzyżowania ulicy Hutniczej i Radomskiej;
- przebudowę jezdni asfaltowej po południowej stronie torowiska - ul. Kanałowa;
- przebudowę ulicy Wielkopiecowej;
- przebudowę ronda księdza Jerzego Popiełuszki - korekta ukształtowania w kierunku zachodnim w celu poprawy parametrów geometrycznych układu drogowego;
- zapewnienie dojazdu do wschodniej części ulicy Hutniczej od strony ulicy Marszałka Piłsudskiego;
- zapewnienie dojazdu do przylegających do inwestycji nieruchomości;
- zmianę obowiązującej organizacji ruchu;
- wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- urządzenie zieleni;
- wykonanie wycinki zieleni kolidującej z planowanym przedsięwzięciem;
- przebudowę lub budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę istniejących zatok autobusowych;
- przebudowę istniejących parkingów oraz ewentualną budowę nowych;
- przebudowę bądź budowę nowych chodników, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych na całej długości ocenianego przedsięwzięcia - poza obiektem inżynierskim,
- rozbiórkę budynków i obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją

W projekcie należy przyjąć następujące parametry techniczno -eksploatacyjne, elementy wyposażenia drogi oraz zagospodarowania terenu :

- przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego,
- kategoria ruchu- KR3,
- droga klasy - Z,
- szerokości utwardzonych poboczy - 2 x 1,0 m,
- szerokość chodnika - 2 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,5m
- przekrój poprzeczny - 1 x 2,
- przebudowa, remont obiektów inżynierskich,
- nośność nowej drogi - 100kN,
- projekt systemu odwodnienia drogowego/ulicznego, zgodnie z potrzebami budowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej lub odwodnienia drogowego i/lub przebudowa istniejącego systemu odwodnienia w oparciu o uzyskane pozwolenie wodno-prawne,
- przebudowa infrastruktury kolidującej z przebudową skrzyżowania (o ile zajdzie taka potrzeba - indywidualne projekty branżowe, zgody, pozwolenia, itp.),
- rozwiązanie komunikacji pieszej i ewentualnych ścieżek rowerowych poza obiektem inżynierskim.

Obiekt inżynierski - wiadukt (estakada)

- klasa obiektu A,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość opasek bezpieczeństwa min. 0,5 m,
- oświetlenie obiektu,
- przekrój poprzeczny 1x2 (obiekt tylko dla pojazdów samochodowych),
- wyznaczenie MLC wojskowa klasyfikacja obiektów mostowych,
- bezwzględna optymalizacja ekonomiczności obiektu oraz wszystkich kosztów jego eksploatacji.

Ponadto należy przedstawić do akceptacji:

- docelowy stały projekt organizacji ruchu,
- projekt zagospodarowania terenu do uzgodnienia przed wykonaniem projektu budowlanego

UWAGA!!!

1. Wizualizacja przejścia drogowego nad torami zamieszczona na stronie internetowej ZDP (link do wizualizacji <https://www.youtube.com/watch?v=IuO-JpwSxEolink>) służy jedynie jako materiał poglądowy.

2. Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

Za użycie ww. naliczane będą Wykonawcy kary umowne (wg. stawek podanych w umowie).

3. Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić, aby zaprojektowana inwestycja była dostępna dla wszystkich jej użytkowników w szczególności dla osób niepełnosprawnych (np. przejścia dla pieszych podjazdy).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Leszek Śmigas