Ogłoszenie nr 500144091-N-2018 z dnia 22-06-2018 r.

Starachowice:  
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

**Numer:** 566222-N-2018   
**Data:** 30/05/2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach, Krajowy numer identyfikacyjny 29101963700000, ul. ul. Ostrowiecka  15, 27200   Starachowice, woj. świętokrzyskie, państwo Polska, tel. (041) 273 19 72-73, e-mail zamowienia@zdp-starachowice.pl, faks (041) 273 19 74.   
Adres strony internetowej (url): www.zdp-starachowice.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**   
**Numer sekcji:** II   
**Punkt:** II.4   
**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na realizacje inwestycji drogowej oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia - wykonaniu przejścia drogowego nad linia kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach wraz z robotami towarzyszącymi. Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Przedmiotem zamówienia jest: 1. Dokumentacja projektowa: a. opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót (dla wszystkich branż) w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności (decyzja ZRID dla terenów zamkniętych i decyzja ZDID dla terenów pozostałych) oraz innych decyzji administracyjnych, pozwoleń, uzgodnień , opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. b. W skład dokumentacji wchodzą następujące elementy składowe: • Aktualizacja/uzyskanie wydanych warunków, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi dla opracowanej dokumentacji projektowej (projekt budowlany, projekt wykonawczy), • przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, • wykonanie projektu budowlanego dla wszystkich projektowanych branż: drogowa, mostowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna, zieleń, • ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r. poz. 463), • sporządzenie projektów podziałów nieruchomości oraz utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych, • uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej osobno dla części inwestycji położnej na terenach cywilnych oraz dla części inwestycji położonej na terenach zamkniętych, decyzje z klauzulą rygoru natychmiastowej wykonalności – w zakresie zgodnym z decyzją środowiskową. • Uzyskanie stosownych pozwoleń, zgód, zezwoleń, w tym wynikających z przepisów prawa budowlanego dla zakresu robót wykraczających poza decyzję środowiskową. • wykonanie projektów wykonawczych dla wszystkich projektowanych branż: drogowa, mostowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna, zieleń, stała organizacja ruchu drogowego, • opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich projektowanych branż, • przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, • opracowanie projektu stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas wykonywania robót budowlanych. Dla wszystkich powyższych opracowań należy uzyskać wszystkie niezbędne warunki, uzgodnienia, opinie i pozwolenia umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych - Ponadto wykonany projekt musi być dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym dostępność dla osób niepełnosprawnych. c. Wykonawca uzyska odstępstwo od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia20.10.2015r „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie” dotyczącego likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego (w Starachowicach Zachodnich w ciągu ulicy Radomskiej na linii kolejowej nr 25) w przypadku budowy wiaduktu nad torami kolejowymi. d. Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie wszelkich warunków od gestorów sieci, itp. niezbędnych do opracowania projektów budowlanych. Wykonawca, w razie takiej potrzeby będzie również zobowiązany do przygotowania niezbędnych materiałów oraz uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (ZUDP). Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania dla opracowanych projektów budowlanych wszelkich wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień. e. Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi projekty podziału nieruchomości przejmowanych w części dla potrzeb inwestycji. Zamawiający przewiduje wykonanie projektów podziału nieruchomości według wykazu przedstawionego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i/lub wynikające z projektu budowlanego. Po uprawomocnieniu się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca dokona wyniesienia zatwierdzonych decyzją podziałów w teren oraz wykona niezbędną dokumentację przewłaszczeniową. f. Wykonawca dokumentacji projektowej będzie sprawować nadzór autorski przez cały okres realizacji robót budowlanych. 2. Roboty budowlane: Wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji środowiskowej. a. Zakres branży drogowej. W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 0617T Starachowice - Lubienia przewiduje się wykonanie następujących prac: • budowę łącznicy na działkach nr 1165 oraz 1166; • likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km 160,084 kat A w ciągu ul. Radomskiej; • przebudowę skrzyżowania ulicy Hutniczej i Radomskiej; • przebudowę jezdni asfaltowej po południowej stronie torowiska – ul. Kanałowa do skrzyżowania z ulicą inż. W. Rogowskiego • przebudowę ulicy Wielkopiecowej; • przebudowę ronda księdza Jerzego Popiełuszki – przesunięcie w kierunku zachodnim w celu poprawy parametrów geometrycznych układu drogowego; • zapewnienie dojazdu do wschodniej części ulicy Hutniczej od strony ulicy Marszałka Piłsudskiego; • zapewnienie dojazdu do przylegających do inwestycji nieruchomości; • zmianę obowiązującej organizacji ruchu; • wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu; • urządzenie zieleni; • wykonanie wycinki zieleni kolidującej z planowanym przedsięwzięciem; • przebudowę lub budowę nowych zjazdów indywidualnych; • przebudowę istniejących zatok autobusowych; • przebudowę istniejących parkingów; • przebudowę bądź budowę nowych chodników, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych na całej długości ocenianego przedsięwzięcia. • przebudowę mini – ronda, na rondo typu małego na skrzyżowaniu ulicy Radomskiej z ulicą Kanałową z uwzględnieniem zjazdu i przejazdu przez przejazd kolejowo-drogowy w km 160,084 kat A w ciągu ul. Radomskiej i połączenia z ulicą Hutniczą b. Zakres branży mostowej Wariant rozbudowy drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia zakłada przejście ul. Radomskiej nad linią kolejową nr 25 relacji Łódź Kaliska – Dębica. W ramach wariantu projektuje się jeden obiekt inżynieryjny : • Wiadukt drogowy w ciągu projektowanej drogi powiatowej, nad linią kolejową nr 25, w km ~160,040 linii Projektuje się jednoprzęsłowy łuk stalowy z pomostem o konstrukcji zespolonej. Schemat statyczny stanowi łuk obustronnie utwierdzony w betonowych wezgłowiach. Rozpiętość teoretyczna przęsła to około Lmin=50,0m. Pomost zaprojektowano jako zespolony. Część stalową tworzy ruszt w formie dźwigarów ze stali konstrukcyjnej S355. Przekrój podłużny zaprojektowano o stałej wysokości konstrukcyjnej. Żelbetową płytę pomostu z betonu klasy C35/45 (B45) zbrojonego stalą klasy A IIIN przyjęto o grubości 240mm. Płytę połączono ze stalowym rusztem za pomocą sworzni zespalających. Łuki zaprojektowano w formie paraboli o rozpiętości 50 m. Łuki umieszczono na zewnątrz jezdni i stężono stalowymi zwornikami z rur stalowych. Podwieszenie pomostu do łuku zaprojektowano w formie lin ze stali wysokich wytrzymałości. Oś wiaduktu krzyżuje się z osią linii kolejowej pod kątem ~87°. Wysokość niwelety drogi na obiekcie uzależniona będzie od warunków technicznych wydanych przez operatora linii kolejowej i w skrajnym przypadku może wynieść 8,5m powyżej aktualnego poziomu główki szyny. c. Ponadto zamówienie obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową branż towarzyszących tj: min. wodociągowa, gazowa, elektryczna, elektroenergetyczna, teletechniczna, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wynikających z realizacji zadania. d. Wykonawca po zakończeniu realizacji inwestycji będącej przedmiotem zamówienia zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.   
**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na realizacje inwestycji drogowej oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia - wykonaniu przejścia drogowego nad linia kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach wraz z robotami towarzyszącymi. Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Przedmiotem zamówienia jest: 1. Dokumentacja projektowa: a. opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót (dla wszystkich branż) w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności (decyzja ZRID dla terenów zamkniętych i decyzja ZDID dla terenów pozostałych) oraz innych decyzji administracyjnych, pozwoleń, uzgodnień , opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. b. W skład dokumentacji wchodzą następujące elementy składowe: • Aktualizacja/uzyskanie wydanych warunków, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi dla opracowanej dokumentacji projektowej (projekt budowlany, projekt wykonawczy), • przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, • wykonanie projektu budowlanego dla wszystkich projektowanych branż: drogowa, mostowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna, zieleń, • ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r. poz. 463), • sporządzenie projektów podziałów nieruchomości oraz utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych, • uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej osobno dla części inwestycji położnej na terenach cywilnych oraz dla części inwestycji położonej na terenach zamkniętych, decyzje z klauzulą rygoru natychmiastowej wykonalności – w zakresie zgodnym z decyzją środowiskową. • Uzyskanie stosownych pozwoleń, zgód, zezwoleń, w tym wynikających z przepisów prawa budowlanego dla zakresu robót wykraczających poza decyzję środowiskową. • wykonanie projektów wykonawczych dla wszystkich projektowanych branż: drogowa, mostowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna, zieleń, stała organizacja ruchu drogowego, • opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich projektowanych branż, • przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, • opracowanie projektu stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas wykonywania robót budowlanych. Dla wszystkich powyższych opracowań należy uzyskać wszystkie niezbędne warunki, uzgodnienia, opinie i pozwolenia umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych - Ponadto wykonany projekt musi być dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym dostępność dla osób niepełnosprawnych. c. Wykonawca uzyska odstępstwo od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia20.10.2015r „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie” dotyczącego likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego (w Starachowicach Zachodnich w ciągu ulicy Radomskiej na linii kolejowej nr 25) w przypadku budowy wiaduktu nad torami kolejowymi. d. Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie wszelkich warunków od gestorów sieci, itp. niezbędnych do opracowania projektów budowlanych. Wykonawca, w razie takiej potrzeby będzie również zobowiązany do przygotowania niezbędnych materiałów oraz uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (ZUDP). Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania dla opracowanych projektów budowlanych wszelkich wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień. e. Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi projekty podziału nieruchomości przejmowanych w części dla potrzeb inwestycji. Zamawiający przewiduje wykonanie projektów podziału nieruchomości według wykazu przedstawionego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i/lub wynikające z projektu budowlanego. Po uprawomocnieniu się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca dokona wyniesienia zatwierdzonych decyzją podziałów w teren oraz wykona niezbędną dokumentację przewłaszczeniową. f. Wykonawca dokumentacji projektowej będzie sprawować nadzór autorski przez cały okres realizacji robót budowlanych. 2. Roboty budowlane: Wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji środowiskowej. a. Zakres branży drogowej. W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 0617T Starachowice - Lubienia przewiduje się wykonanie następujących prac: • budowę łącznicy na działkach nr 1165 oraz 1166; • przebudowę skrzyżowania ulicy Hutniczej i Radomskiej; • przebudowę jezdni asfaltowej po południowej stronie torowiska – ul. Kanałowa do skrzyżowania z ulicą inż. W. Rogowskiego • przebudowę ulicy Wielkopiecowej; • przebudowę ronda księdza Jerzego Popiełuszki – przesunięcie w kierunku zachodnim w celu poprawy parametrów geometrycznych układu drogowego; • zapewnienie dojazdu do wschodniej części ulicy Hutniczej od strony ulicy Marszałka Piłsudskiego; • zapewnienie dojazdu do przylegających do inwestycji nieruchomości; • zmianę obowiązującej organizacji ruchu; • wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu; • urządzenie zieleni; • wykonanie wycinki zieleni kolidującej z planowanym przedsięwzięciem; • przebudowę lub budowę nowych zjazdów indywidualnych; • przebudowę istniejących zatok autobusowych; • przebudowę istniejących parkingów; • przebudowę bądź budowę nowych chodników, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych na całej długości ocenianego przedsięwzięcia. • przebudowę mini – ronda, na rondo typu małego na skrzyżowaniu ulicy Radomskiej z ulicą Kanałową z uwzględnieniem zjazdu i przejazdu przez przejazd kolejowo-drogowy w km 160,084 kat A w ciągu ul. Radomskiej i połączenia z ulicą Hutniczą b. Zakres branży mostowej Wariant rozbudowy drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia zakłada przejście ul. Radomskiej nad linią kolejową nr 25 relacji Łódź Kaliska – Dębica. W ramach wariantu projektuje się jeden obiekt inżynieryjny : • Wiadukt drogowy w ciągu projektowanej drogi powiatowej, nad linią kolejową nr 25, w km ~160,040 linii Projektuje się jednoprzęsłowy łuk stalowy z pomostem o konstrukcji zespolonej. Schemat statyczny stanowi łuk obustronnie utwierdzony w betonowych wezgłowiach. Rozpiętość teoretyczna przęsła to około Lmin=50,0m. Pomost zaprojektowano jako zespolony. Część stalową tworzy ruszt w formie dźwigarów ze stali konstrukcyjnej S355. Przekrój podłużny zaprojektowano o stałej wysokości konstrukcyjnej. Żelbetową płytę pomostu z betonu klasy C35/45 (B45) zbrojonego stalą klasy A IIIN przyjęto o grubości 240mm. Płytę połączono ze stalowym rusztem za pomocą sworzni zespalających. Łuki zaprojektowano w formie paraboli o rozpiętości 50 m. Łuki umieszczono na zewnątrz jezdni i stężono stalowymi zwornikami z rur stalowych. Podwieszenie pomostu do łuku zaprojektowano w formie lin ze stali wysokich wytrzymałości. Oś wiaduktu krzyżuje się z osią linii kolejowej pod kątem ~87°. Wysokość niwelety drogi na obiekcie uzależniona będzie od warunków technicznych wydanych przez operatora linii kolejowej i w skrajnym przypadku może wynieść 8,5m powyżej aktualnego poziomu główki szyny. c. Ponadto zamówienie obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową branż towarzyszących tj: min. wodociągowa, gazowa, elektryczna, elektroenergetyczna, teletechniczna, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wynikających z realizacji zadania. d. Wykonawca po zakończeniu realizacji inwestycji będącej przedmiotem zamówienia zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.